



**DRAKKAR
INTERNATIONAL**

Une peinture écologique pour prolonger la vie de vos chariots de magasinage

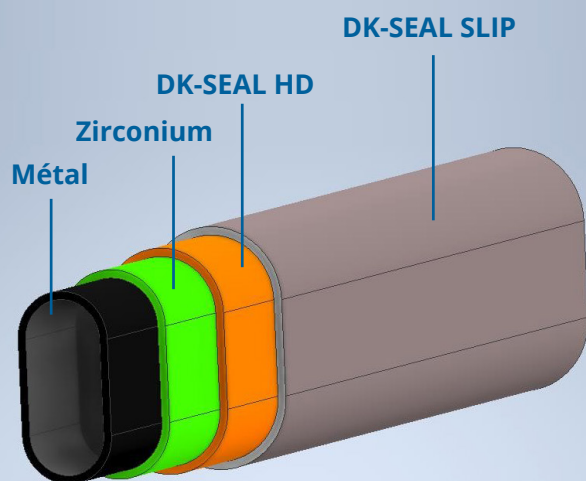


LE PROCÉDÉ DK-SEAL

Drakkar International a mis au point un système de peinture révolutionnaire. Entièrement canadien, le procédé DK-SEAL offre une durabilité inégalée à ses chariots de magasinage. Cette nouvelle technologie de finition est une innovation majeure respectant les plus hauts standards environnementaux.

Un processus en 5 étapes :

1. Prétraitement au Zirconium
2. Séchage infrarouge
3. Revêtement thermodurci DK-SEAL HD
4. Revêtement antifriction DK-SEAL SLIP
5. Cuisson à haute température



PRÉTRAITEMENT AU ZIRCONIUM

La surface de métal du panier est d'abord traitée au Zirconium. Cette première couche de revêtement élimine les polluants associés aux peintures à base de phosphate, améliore la résistance à la corrosion et la durabilité globale des chariots. De plus, le Zirconium réduit la production d'eaux usées et offre un environnement de travail plus sécuritaire pour les opérateurs.

LE REVÊTEMENT DK-SEAL HD

La deuxième couche prend la forme d'un revêtement en poudre thermodurcissable. Conçu pour les usages intensifs, ce revêtement offre une très grande protection contre les éléments. À base de polyester, il forme une barrière physique contre la première cause de corrosion : le contact entre le métal et l'humidité contenue dans l'air. Le DK-SEAL HD augmente la durée de vie des chariots en réduisant leurs coûts de maintenance et de remplacement.

LE REVÊTEMENT FINAL DK-SEAL SLIP

La couche finale est constituée d'un revêtement breveté à faible coefficient de friction. Elle permet aux chariots Drakkar de s'emboîter sans effort. Composée de polyester et de téflon, cette finition de haute qualité résiste à l'eau, à l'humidité, au sel, aux rayons UV et aux températures extrêmes. C'est la touche finale qui garantit une longévité accrue.

CONÇU ICI POUR LES BESOINS D'ICI

Le procédé DK-SEAL est le fruit de plusieurs années de recherche et développement en partenariat avec un leader mondial en solutions de revêtement et de peinture.

Plus de 1000 heures de tests selon les normes ASTM (D610, D714-5 et D1654-8)

- Aucune trace de rouille sur les surfaces en acier protégées
- Aucune formation de bulles sur la peinture
- Absence de taches de corrosion, cloques et autres défaillances